

Telefon: +49 211 881-4449
Fax: +49 211 881-774449
Mobil: +49 151 40226502
E-Mail: thilo.sagermann@sms-group.com
Thilo Sagermann

PRESSE-INFORMATION

5. März 2020, Düsseldorf

Logistik und Automation aus einer Hand

dnata erteilt AMOVA den Auftrag zum Bau eines neuen Frachtterminals am Flughafen Manchester

dnata, einer der weltweit größten Anbieter von Flugdienstleistungen, verlagert seine Luftfrachtabfertigung am Flughafen Manchester in eine neue, eigens dafür gebaute Anlage, den Frachtkomplex "dnata City North". Nach Heathrow ist dies das zweitgrößte Frachtterminal von dnata in Großbritannien. Um das neue Terminal zukunftsweisend zu gestalten, investierte dnata in eine intensive Planungsphase. AMOVA, ein Unternehmen der SMS group, hat ein innovatives Konzept entwickelt, das auch künftige Anforderungen an den Standort umfassend berücksichtigt.

Für den Frachtkomplex „dnata City North“ wird AMOVA die gesamte Logistikanlage liefern. Herzstück der neuen Anlage ist ein Hochregallagersystem mit einem 15 ft Elevating Transfer Vehicle (ETV) mit geteiltem Rollendeck, das zwei 5 ft ULDs unabhängig voneinander umschlagen und zusätzlich 20 ft ULDs durch die Regalanlage schleusen kann. ULD (Unit Load Device) ist eine Palette oder ein Container zum Laden von Gepäck, Fracht und Post in Großraumflugzeugen.

Eine Besonderheit befindet sich auf der Luftseite des Terminals. Hier werden LKW-Laderampen eingesetzt, deren spezielles Design eben-

so das Frachthandling über Dolly Züge zulässt. Auf der Landseite sind Lkw-Docks vorgesehen, um den Luftfrachtersatzverkehr (Road Feeder Service = RFS) zu bedienen. Die Anlage wird durch mehrere motorgetriebene Rollendecks, diverse Arbeitsstationen und Pharma-Kühlzellen komplettiert.

AMOVA liefert über den langjährigen Partner Unitechnik neben der kompletten Automatisierung auch das Lagerverwaltungssystem (LVS), das unter anderem für einen optimalen Materialfluss sorgt und alle Transportaufträge des ETV, der Expressline, der Arbeitsstationen und der Lkw-Docks koordiniert und steuert. Zusätzlich bietet das LVS als Backup die Funktion der ULD-Identifikation an, falls das übergeordnete Cargo Management System (CMS) einmal ausfällt. Um den Betrieb der Anlage zu unterstützen, bietet das LVS weiterhin eine animierte Echtzeit-Visualisierung der automatisierten Transporttechnik und der Transporteinheiten.

Als einer der weltweiten Technologieführer im Bereich Intralogistik setzt AMOVA auf permanente Weiterentwicklung und Innovationen, um den schnell wachsenden Markt des Handels zu unterstützen. AMOVA konnte mit diesem Ansatz und der Kompetenz im Bereich Air Cargo den Kunden überzeugen. Der Vertrag wurde im November 2019 unterzeichnet, die Montage beginnt bereits im Sommer 2020, und die Übergabe des betriebsbereiten Terminals ist für Ende 2020 geplant.

(45 Zeilen à max. 65 Zeichen)



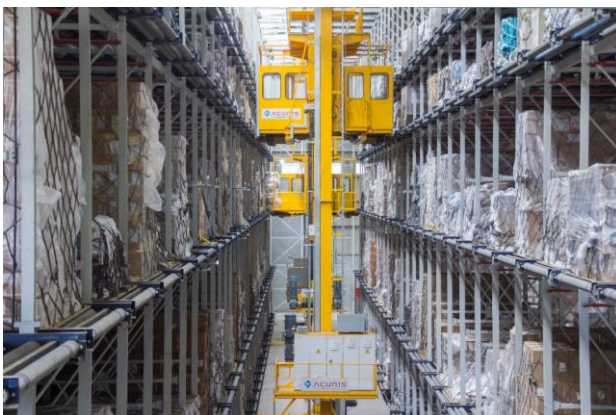
Die Teams von AMOVA und dnata nach der Vertragsunterzeichnung.

Von links: Jörg Ohrendorf, Project Director Air Cargo, AMOVA; Christoph Roth, CFO & EVP Sales, AMOVA; Stacey Shortall, COO UK Regions and Ireland; dnata; Gary Morgan, CEO UK Regions and Ireland; dnata; Daniel Hofferek, Head of Commercial Project Management & Finance, AMOVA.



AMOVA und dnata bei der Vertragsunterzeichnung.

Christoph Roth, CFO & EVP Sales, AMOVA und Gary Morgan, CEO UK Regions and Ireland, dnata.



Beispielbild: ETV im Hochregallager eines Luftfrachtterminals.

SMS group ist eine Gruppe von international tätigen Unternehmen des Anlagen- und Maschinenbaus für die Stahl- und NE-Metallindustrie. Rund 14.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter erwirtschaften weltweit einen Umsatz von über 2,8 Mrd. EUR. Alleineigentümer der Holding SMS GmbH ist die Familie Weiss Stiftung.